

POŚWIADCZENIE

Niniejszym **KZA Przedsiębiorstwo Automatyki i Telekomunikacji S.A.** z siedzibą w Lublinie (20-418) przy ul. Pochyłej 9, że **Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Spółka Jawna** z siedzibą w Sandomierzu przy ul. Retmańskiej 11a był podwykonawcą robót dla zadania:

Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku od wysuniętej głowicy rozjazdowej (rejon ul. Słowackiego w Lubartowie) do stacji Lubartów w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny”.

Projekt realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WL w latach 2007-2013

w ramach realizacji umowy nr 01/3203/2014 z dnia 03.06.2014r., na kwotę 4 672 000,00 PLN/netto.

Termin realizacji robót: 03.06.2014 – 31.03.2015.

Zakres prac wykonanych przez Zakład Inżynierii Kolejowej obejmował:

- przebudowę linii kolejowej od km 79,073 do km 82,423 na długości 3,350 km w tym: modernizacja nawierzchni kolejowej w torze głównym od wysuniętej głowicy rozjazdowej (rejon ul. Słowackiego w Lubartowie) do stacji Lubartów do km 82,423 długości 3,350 km oraz wykonanie robót budowlanych - toru odstawczego od km 78,923 długości 0,150 km wraz z żeberkiem ochronnym długości 0,050 km.
- zabudowa na wysuniętej głowicy rozjazdowej (rejon ul. Słowackiego) rozjazdów - 2 szt.
- wykonanie robót budowlanych na obiektach inżynieryjnych w km 81,146; 81,818; 89,819, w tym zmodernizowanie obiektów inżynieryjnych w km 81,146; 81,818 - 2 szt.
- przebudowa przejazdu kat „B” w km 80,843 - 1 szt. oraz przejść kat. „E” w km 79,245 i 81,587 - nawierzchnia Mirosław Ujski
- wykonanie krawędzi peronowych (przebudowa peronów) - 2 szt.
- wykonanie wiat peronowych (wybudowanie) - 2 szt.
- reprofilacja ław torowiska;
- odtworzenie rowów bocznych;
- likwidacja peronu na stacji Lubartów.

Jakość wykonanych przez ZIK prac oceniamy jako dobrą i solidną.

ZIK jest profesjonalnym partnerem, który świadczy usługi remontowe na wysokim poziomie z użyciem nowoczesnych technologii. Wszelkie prace wykonane były zgodnie z przepisami, normami i instrukcjami.

Polecamy Zakład Inżynierii Kolejowej innym firmom jako sprawdzonego i rzetelnego partnera.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny
Henryk Staniowski